



Funktionsbeschreibung V.IWF 4

Unterjähriger Fahrplan und Baubetriebsmanagement**Zielsetzung**

- Ziel der OE ist die Erstellung und Veröffentlichung des unterjährigen Fahrplans unter Beachtung von rechtlichen Vorgaben, Qualität und Marktanforderungen
- Dazu gehört auch die Koordination der baubetrieblichen Einordnung mit Zielhorizont von 2 Jahren bis zum Ausführungsjahr und der dazugehörigen konfliktfreien Fahrplankonzepten für den unterjährigen Fahrplan unter Beachtung der festgelegten Grundsätze, Terminpläne und Prozessbeschreibungen
- Die OE verantwortet die Weiterentwicklung des operativen Fahrplan- und Kapazitätsmanagements für die Phase unterjähriger Baufahrplan und kurzfristige Baubetriebsplanung mit besonderem Fokus auf Innovationen und Digitalisierung

Hauptaufgaben

Verantworten / Accountable

- des unterjährigen Baufahrplans und der kurzfristigen Baubetriebsplanung sowie des Gelegenheitsfahrplans durch Entwicklung und Umsetzung von Vorgaben und der Festlegungen von Grundsätzen, Terminplänen und Prozessbeschreibungen unter Beachtung von rechtlichen Vorgaben, Qualitäts- und Marktanforderungen
- der gesamthaften Kapazitätsoptimierung in Bezug auf Fahren und Bauen im kurzfristigen und operativen Zeithorizont
- der notwendigen Sperrzeiten zur Sicherstellung der Infrastrukturverfügbarkeit
- der überregionalen Steuerung der unterjährigen Baufahrplanerstellung und der kurzfristigen Baubetriebsplanung sowie im Gelegenheitsfahrplan
- von Eskalationen bei komplexen und unternehmerisch kritischen Sachverhalten im unterjährigen Baufahrplan und der kurzfristigen Baubetriebsplanung ans TOP-Management oder andere Stakeholder
- der Einhaltung und Weiterentwicklung der Prozesse im unterjährigen Baufahrplan und der kurzfristigen Baubetriebsplanung sowie des Gelegenheitsverkehrs
- der Steuerung der Prozesse für die betriebliche Planung außergewöhnlicher Transporte als Basis für die Erstellung von Fahrplänen einschließlich der Weiterentwicklung des Regelwerks
- der fachlich strategischen und prozessualen Anforderungen zur Entwicklung und Weiterentwicklung der fachlich verantworteten und/oder betriebsgeführten Systeme (z.B. BBP, PAULA, TaT-Lue)
- der fachlichen Tests und der fachlichen Abnahmen der inhaltlich verantworteten und/oder betriebsgeführten Systeme (z.B. BBP, PAULA, TaT-Lue)
- der fachlichen Betriebsführung der IT-Anwendung „Paula/Tages-La“ zur Erarbeitung von La – Einträgen, einschließlich der qualifizierten Datenübergabe an die EVU

Durchführen / Responsible

- der Erstellung und Weiterentwicklung von Bereichs-KPI und Steuerung dieser über Performance Dialoge
- von kontinuierlichen Verbesserungen der Abläufe und Prozesse im Bereich
- von Pünktlichkeitsanalysen im Zusammenhang mit Qualitäts- und Stabilitätsbewertungen des Fahrplans sowie Ableiten geeigneter Verbesserungsmaßnahmen

- der Weiterentwicklung und fachlichen Vertretung für die UIC-Merkblätter 502 – 1,3,5
- der Releaseplanung der inhaltlich verantworteten Systeme in Abstimmung mit allen Beteiligten (z.B. BBP, PAULA, TaT-Lue)

Mitwirken / Consulted

- bei Erarbeitung und Abstimmung internationaler Strategien für den Fahrplan
- bei der Identifikation „kritischer“ Baumaßnahmen in der Phase Baubetriebsmanagement zusammen mit den Lagezentren Pünktlichkeit und Bau
- bei Vorbereitung und Durchführung von Kundengesprächen
- in internationalen Projekten und Gremien
- bei der Ableitung von strategischen Zielwerten

Besonderheiten

- Die Zielsetzung und Aufgaben in dieser Funktionsbeschreibung beziehen sich auf den Bereich Fahrweg des GF DB InfraGO. Aufgaben, die für das gesamte GF DB InfraGO verantwortet oder durchgeführt werden, sind durch den Passus „für das GF DB InfraGO“ gekennzeichnet.
- Aufgabenwahrnehmung erfolgt nach §§ 8, 8a ERegG unabhängig, Geltungsbereich der Ril 048.2001
- Verantwortlich für Regelwerk gemäß Regelwerksdatenbanken DB InfraGO AG

veröffentlicht mit	Organisationsweisung Nr. 7000
gültig ab	01.01.2026

